

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 5 月 26 日 (26.05.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/046975 A1

(51) 国際特許分類:  
B29C 33/02 // B29L 30:00

B29D 30/06,

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 1 0 番 1 号 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/016736

(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 11 日 (11.11.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(72) 発明者; および

(26) 国際公開の言語: 日本語

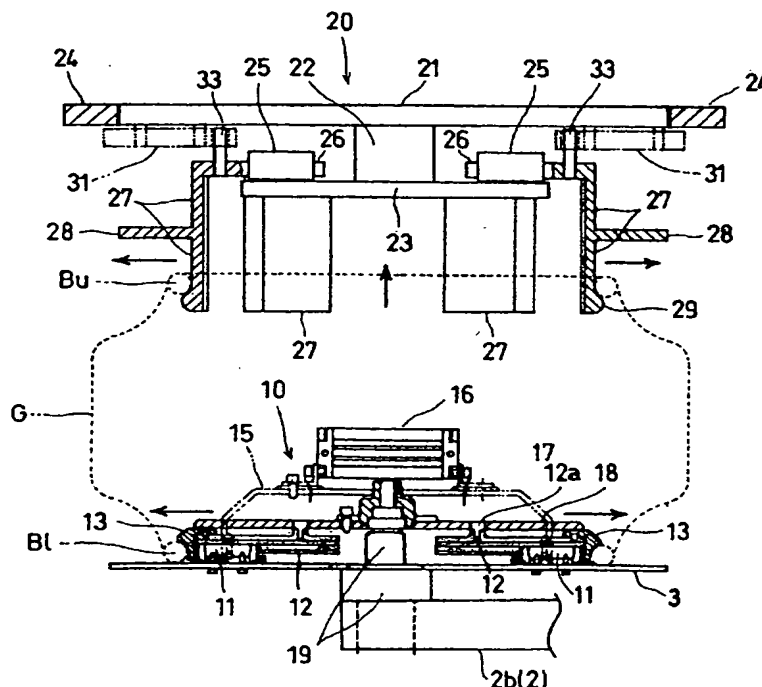
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 芳野 敏勝 (YOSHINO, Toshikatsu) [JP/JP]; 〒8410061 佐賀県鳥栖市轟木町 1 0 0 0 番地 株式会社ブリヂストン鳥栖工場内 Saga (JP). 今泉 剛 (IMAIZUMI, Tsuyoshi) [JP/JP]; 〒8410061 佐賀県鳥栖市轟木町 1 0 0 0 番地 株式会社ブリヂストン鳥栖工場内 Saga (JP).

(30) 優先権データ:  
特願 2003-382236  
2003 年 11 月 12 日 (12.11.2003) JP

[続葉有]

(54) Title: GREEN TIRE SHAPE CORRECTING METHOD AND DEVICE

(54) 発明の名称: 生タイヤの形状矯正方法および装置



(57) Abstract: Shape correction of the upper and lower beads and correction of the width between the upper and lower beads of a green tire are made in a short working time. A green tire (G) is horizontally mounted on a mount (3) which supports a lower bead correcting device (10). A diametrically expandable/contractible locking member (13) for the lower bead correcting device (10) is locked from inside to a lower bead (Bl) of the green tire (G) mounted on the mount (3). A locking member (29) for the upper bead correcting device (20) is locked from inside to an upper bead (Bu) of the green tire (G) mounted on the mount (3). The lower bead correcting device (10) diametrically moves the locking member (13) to pressingly correct the lower bead (Bl) of the green tire (G) to the shape of a true circle of predetermined diameter, while the upper bead correcting device (20) moves the locking member (29) to pressingly correct the upper bead (Bu) of the green tire (G) to the shape of a true circle of predetermined diameter, and substantially simultaneously, the upper bead correcting device (20) or

lower bead correcting device (10) is raised and lowered to correct the width (B) between the upper and lower beads (Bu, Bl).

(57) 要約: 短い作業時間で生タイヤの上下ビード部の形状矯正と上下ビード間の幅の矯正を行う。下ビード矯正装置 (10) を支持する載置台 (3) 上に、生タイヤ (G) を水平姿勢で載置し、載置台 (3) 上に載置された生タイヤ (G) の下ビード (Bl)

[続葉有]



(74) 代理人: 江原 望, 外(EHARA, Nozomu et al.); 〒1010046 東京都千代田区神田多町2丁目4番地 第二滝ビル 江原特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各FCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

に、下ビード矯正装置(10)の拡張径自在の係止部材(13)を内側から係止し、載置台(3)上に載置された生タイヤ(G)の上ビード(Bu)に、上ビード矯正装置(20)の係止部材(29)を内側から係止し、下ビード矯正装置(10)が係止部材(13)を拡張方向に移動して生タイヤ(G)の下ビード(BI)を所定径の真円形状に押圧矯正し、上ビード矯正装置(20)が係止部材(29)を拡張方向に移動して生タイヤ(G)の上ビード(Bu)を所定径の真円形状に押圧矯正し、略同時に上ビード矯正装置(20)または下ビード矯正装置(10)を昇降して上下ビード(Bu、BI)間の幅(B)を矯正する。